

Kalavapriikki: Kalanpalaakaan ei hukata

Skin-pakkauksen alapuoli on kartonkia ja yläpuoli on ohutta muovia.



Vuodessa Kalavapriikin tehtaan läpi kulkee yhteensä noin 2 000 tonnia kirjo-lohta ja lohta sekä noin 200 tonnia muita kalalajeja. Kalaraaka-aine käytetään kokonaan kiertotalousajattelun mukaisesti, eikä ruokahävikkiä synny yhtään.

Materiaalitehokkuus on hiottu huippuunsa kuopiolaisessa Kalavapriikki-kalanjalostusyrityksessä. Yritykselle materiaalitehokkuus on luonteenomaista – ollaanhan tekemässä luonnontuotteiden kanssa. Vuodessa Kalavapriikin tehtaalla läpi kulkee yhteensä noin 2 000 tonnia kirjo-lohta ja lohta sekä noin 200 tonnia muita kalalajeja. Kalaraaka-aine käytetään kokonaan kiertotalousajattelun mukaisesti, eikä ruokahävikkiä synny yhtään.

Kalojen elinympäristön kunnosta huolehtiminen on äärimmäisen tärkeää paitsi eettisyyden, mutta myös mahdollisimman laadukkaan tuotteen vuoksi. Kalavapriikissa kalaraaka-aine hyödynnetään mahdollisimman tarkkaan. Tuotantolaitoksen sivuvirrat menevät kokonaan hyötykäyttöön, muun muassa vientituotteiksi, rehuksi, lemmikinruoaksi ja käsityöteollisuuteen.

Kalanpäitä ja ruotoja käytetään eläinruokateollisuuden raaka-aineena ja vatsarasvat lähtevät ventiiniin. Jopa kalannahka

hyödynnetään: käsityöteollisuudessa siitä valmistetaan muun muassa puukon tuppeja. Ruotoihin kiinni jäävä massa separoidaan kalamassaksi. "Kalamassa on puhdasta kalaa, erittäin hyvää ja paljon kysyttyä raaka-ainetta esimerkiksi valmistuskeittiöille ja teollisuuteen. Siitä valmistetaan kalapyöryköitä ja -pihvejä", kertoo Kalavapriikin toimitusjohtaja Jari Korhonen.

Skin-pakkauksessa vähemmän muovia

Tehokkaan raaka-aineen käytön lisäksi myös yrityksen pakkaus- ja kuljetusratkaisut ovat innovatiivisia ja ympäristötehokkaita. Kalavapriikin tehtaalla on käytössä esimerkiksi kartonkia käyttävä pakkaus kone, jolla on pystytty vähentämään huomattavasti muovin kulutusta. "Perinteinen ala- ja yläratalinja, jossa pakkauksen molemmat puolet olivat muovia, on meillä korvattu laitteistolla, jossa skin-pakkauksen alapuoli on kartonkia ja yläpuoli erittäin ohutta muovia.

Näin pakatut kalajalosteet, esimerkiksi lämmin- ja kylmäsavulohet säilyvät pitkään", kertoo Jari Korhonen. Tuotteiden säilyvyysaika on jopa 35 vuorokautta, seikka, joka on omiaan lisäämään tuoteturvallisuutta samalla kun se vähentää ruokahävikkiä. Kalavapriikki käyttää lisäksi pienlähetysissä paperipusseja, ja muovikalvot korvataan paperilla aina silloin kuin se on mahdollista.

Litteät kartonkilaatit

Kaikki Kalavapriikin ennen käyttämät EPS-solumuovista eli styroxista valmistetut laatit on korvattu aaltopahvilaatikoilla. "Kyseessä on sekä yleinen muovin käytön vähentämiseen tähtäävä trendi että asiakaslähtöinen ratkaisu. Asiakkaiden ei enää tarvitse hävittää pakkauksia sekatai energijätteenä, kun aaltopahvista valmistetut kalalaatit voi laittaa pahvin keräykseen", kertoo Jari Korhonen. Kuopion-tehtaalla kalojen mukana on aiemmin lähtenyt kymmeniä tuhansia



Styrox-laatit on korvattu kartongista valmistettuihin vedenpitäviin ja lämpöeristäviin kuljetuslaatikoihin. Hankintalogistiikan aiheuttamat päästöt ovat vähentyneet 95 prosentilla.

EPS-pakkaukset on korvattu aaltopahvisilla, kertoo Jari Korhonen.

kiloja EPS-pakkauksia asiakkaille, ja nyt tätä ongelmaa ei asiakkailta enää ole. DS Smithin suunnittelemassa ja valmistamassa Tuoreboxissa EPS on korvattu kuitupohjaisella pahvilla, joka eristää kylmää ja lämpöä hyvin. Kosteusesteeenä laatikon valmistuksessa käytetään toistaiseksi ohutta muovikalvoa. Kierrätysnäkökulman lisäksi pahvilaatit

tehostavat myös hankintalogistiikkaa. Kuljetuspäästöt ovat vähentyneet 95 prosentilla, kun pahiset kuljetuslaatit tulevat Kalavapriikin tuotantotiloihin litteinä aihioina. Ilmaa ei tarvitse enää siis kuljettaa. Litteät aihiot vievät myös huomattavasti vähemmän varastotilaa kuin ennen käytössä olleet styrox-laatit.

"Tilansäästö on merkittävä. Samaan tilaan, jossa ennen säilytettiin EPS-laatikoita on nyt varastoitu aihiot sekä niitä kokoava kone, ja tilaa on vielä muullekin varastoinnille", Korhonen kertoo. Kuljetuslaatit vaativat vähemmän säilytyskapasiteettia myös asiakkaan tiloissa käytön jälkeen.

Kalavapriikki

Kala- ja hevituotteiden jalostaja Kalavapriikki on osa Heinon Tukku-konsernia. Yritys on profiloitunut laadukkaiden kalajalosteiden valmistajaksi. Kalanjalostus on ollut Kalavapriikin ydintoimintaa jo vuodesta 2007. Yritys on perustettu vuonna 1987. Kalavapriikki Oy:ssä jalostetaan myös hedelmiä ja vihanneksia.



Aaltopahviset laatit voi hävittää pahvin keräyksessä.